

# ISTRES : PLUSIEURS EXPLOSIONS DE JOIE APRÈS LE DÉCOLLAGE DU PREMIER HÉLICOPTÈRE SANS PILOTE.

Exclusif

**En avril 2013, Airbus Helicopters a fait décoller le premier hélicoptère sans pilote à Istres.**



Véritable révolution, c'est sans pilote que les 4 tonnes de l'hélicoptère EC 145 ont quitté le sol de la base de Istres. Ce modèle, généralement utilisé par la gendarmerie et la sécurité civile, a survolé le site pendant 40 minutes. Sans aucune intervention humaine à son bord, il a successivement exécuté différentes phases de vol : décollage, déplacement stationnaire, transport

de charge, montée en altitude, vol de croisière et atterrissage à l'endroit exact qui était programmé.

Déjà une référence sur le marché en matière d'innovation, Airbus Helicopters ouvre de nouvelles perspectives avec cette démonstration technologique.

Le territoire compte aussi d'autres leaders aéronautiques mondiaux comme Dassault et Daher, ainsi qu'une centaine de TPE-PME. Parmi elles, Novadem s'illustre avec son concept novateur de micro-drones. En se réappropriant cette technologie initialement militaire, l'entreprise a pu étendre l'usage de cette petite machine à des secteurs tels que la viticulture ou le secourisme.

Tous rassemblés autour du pôle de compétitivité Pégase, ces acteurs ont pour objectif de générer 10 000 emplois d'ici à 10 ans.

Quant au projet « Henri Fabre » lancé en 2011, il s'étendra sur 150 hectares pour donner naissance à un technopôle dédié à la mécanique, aux matériaux et aux procédés du futur.

Grâce à cet écosystème, Aix-Marseille-Provence conforte son avance technologique et prouve qu'elle a encore de belles cartes à jouer dans le domaine de l'aéronautique.

